

Как построить солнцемобиль и познакомиться с Президентом России - рецепт успеха команды «Polytech Solar Team»



Весной 2016 года команда студентов и аспирантов Политеха начала работу над футуристичным проектом, аналогов которому в России нет. Сегодня он имеет всероссийскую известность и [поддержку Правительства РФ](#), а ведущие СМИ с удовольствием освещают этапы его реализации. Речь идет о первом российском солнцемобиле “SOL”, который создала и с которым уже выступила на соревнованиях в США команда Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого “Polytech Solar Team”.

Над созданием солнцемобиля трудились 20 талантливых студентов и аспирантов Политеха. Практически все компоненты солнцемобиля проектировались и конструировались студентами самостоятельно. Был проделан большой объем работ, посвященных созданию формы и внешнего вида автомобиля, над которыми трудились дизайнер и целая команда аэродинамиков. Было необходимо добиться меньшего сопротивления воздуха, придать машине обтекаемость. Форма переделывалась несколько раз, прежде чем был создан оптимальный вариант, не только отвечающий всем техническим требованиям, но и позволяющий сделать машину стильной и красивой. Кузов автомобиля был выкрашен в белый цвет, чтобы смягчить условия для

пилота, которому предстояло долгое время ехать под палящим солнцем. Сам корпус выполнен из углепластика – композитного материала, который применяется в авиационной и военной промышленности. Работает автомобиль на энергии, которую получает от солнца – на крышке машины установлено 4 кв.м. солнечных панелей. При этом он может разогнаться до 150 км/ч.

Солнцемобиль Политеха – отличный пример успешной командной работы студентов. Возможно, именно он сможет подтолкнуть политехников реализовать свои самые смелые идеи в области науки, технологий и инноваций. Всегда нужно помнить, что нет ничего невозможного, ведь построили же первый отечественный солнцемобиль в самом несолнечном городе России...